

『2019년도 총괄』  
**항공기소음측정망 운영결과**

2020. 07.



제1장 항공기소음측정망 개요 .....1

1.1 일반현황 .....1

1.1.1 측정망 운영현황 .....1

1.1.2 민간 항공기 운항횟수 .....1

제2장 항공기소음측정망 측정결과 평가분석 .....2

2.1 총괄 .....2

2.1.1 공항별 평균 항공기 소음도 .....2

2.1.2 공항별 최고·최저 소음도 .....3

2.1.3 공항별 소음도 분석 .....4

2.1.4 측정망 가동률 .....4

2.2 공항별 항공기소음도 분석 .....5

2.2.1 김포공항 .....5

2.2.2 김해공항 .....7

2.2.3 제주공항 .....9

2.2.4 청주공항 .....11

2.2.5 광주공항 .....13

2.2.6 대구공항 .....15

2.2.7 여수공항 .....17

2.2.8 울산공항 .....19

2.2.9 양양공항 .....21

2.2.10 군산공항 .....23

2.2.11 포항공항 .....25

2.2.12 사천공항 .....27

2.2.13 원주공항 .....29

2.2.14 무안공항 .....31

2.3 공항별 항공기소음측정망 특이사항 및 조치결과 .....33

제3장 항공기소음측정망 공항별 소음도 현황 .....	35
3.1 김포공항 소음도 현황 .....	35
3.2 김해공항 소음도 현황 .....	35
3.3 제주공항 소음도 현황 .....	36
3.4 청주공항 소음도 현황 .....	36
3.5 광주공항 소음도 현황 .....	37
3.6 대구공항 소음도 현황 .....	37
3.7 여수공항 소음도 현황 .....	38
3.8 울산공항 소음도 현황 .....	38
3.9 양양공항 소음도 현황 .....	39
3.10 군산공항 소음도 현황 .....	39
3.11 포항공항 소음도 현황 .....	40
3.12 사천공항 소음도 현황 .....	40
3.13 원주공항 소음도 현황 .....	41
3.14 무안공항 소음도 현황 .....	41

## <표 차례>

<표 1-1> 항공기소음 자동측정망 설치·운영 현황 .....	1
<표 1-2> 공항별 민간 항공기 운항횟수 .....	1
<표 2-1> 공항별 항공기소음도 .....	2
<표 2-2> 공항별 최고·최저 소음도 .....	3
<표 2-3> 민간공항 최고소음도 지점 .....	3
<표 2-4> 전년도 대비 공항별 항공기소음도 증감현황 및 2WECPNL 이상 증감 사유 4	
<표 2-5> 측정망 가동률 .....	4
<표 2-6> 김포공항 ' 18년도 대비 소음도 비교표 .....	5
<표 2-7> 김포공항 ' 18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 .....	5
<표 2-8> 김포공항 ' 17년도 대비 소음도 비교표 .....	5
<표 2-9> 김포공항 ' 17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 .....	5
<표 2-10> 김포공항 소음도 최고·최저지점 현황 .....	6
<표 2-11> 김포공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수 .....	6
<표 2-12> 김해공항 ' 18년도 대비 소음도 비교표 .....	7
<표 2-13> 김해공항 ' 18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 .....	7
<표 2-14> 김해공항 ' 17년도 대비 소음도 비교표 .....	7
<표 2-15> 김해공항 ' 17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 .....	7
<표 2-16> 김해공항 소음도 최고·최저지점 현황 .....	8
<표 2-17> 김해공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수 .....	8
<표 2-18> 제주공항 ' 18년도 대비 소음도 비교표 .....	9
<표 2-19> 제주공항 ' 18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 .....	9
<표 2-20> 제주공항 ' 17년도 대비 소음도 비교표 .....	9
<표 2-21> 제주공항 ' 17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 .....	9
<표 2-22> 제주공항 소음도 최고·최저지점 현황 .....	10
<표 2-23> 제주공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수 .....	10
<표 2-24> 청주공항 ' 18년도 대비 소음도 비교표 .....	11

<표 2-25> 청주공항 ' 18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인	11
<표 2-26> 청주공항 ' 17년도 대비 소음도 비교표	11
<표 2-27> 청주공항 ' 17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인	11
<표 2-28> 청주공항 소음도 최고·최저지점 현황	12
<표 2-29> 청주공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수	12
<표 2-30> 광주공항 ' 18년도 대비 소음도 비교표	13
<표 2-31> 광주공항 ' 18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인	13
<표 2-32> 광주공항 ' 17년도 대비 소음도 비교표	13
<표 2-33> 광주공항 ' 17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인	13
<표 2-34> 광주공항 소음도 최고·최저지점 현황	14
<표 2-35> 광주공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수	14
<표 2-36> 대구공항 ' 18년도 대비 소음도 비교표	15
<표 2-37> 대구공항 ' 18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인	15
<표 2-38> 대구공항 ' 17년도 대비 소음도 비교표	15
<표 2-39> 대구공항 ' 17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인	15
<표 2-40> 대구공항 소음도 최고·최저지점 현황	16
<표 2-41> 대구공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수	16
<표 2-42> 여수공항 ' 18년도 대비 소음도 비교표	17
<표 2-43> 여수공항 ' 18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인	17
<표 2-44> 여수공항 ' 17년도 대비 소음도 비교표	17
<표 2-45> 여수공항 ' 17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인	17
<표 2-46> 여수공항 소음도 최고·최저지점 현황	18
<표 2-47> 여수공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수	18
<표 2-48> 울산공항 ' 18년도 대비 소음도 비교표	19
<표 2-49> 울산공항 ' 18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인	19
<표 2-50> 울산공항 ' 17년도 대비 소음도 비교표	19
<표 2-51> 울산공항 ' 17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인	19

<표 2-52> 울산공항 소음도 최고·최저지점 현황	20
<표 2-53> 울산공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수	20
<표 2-54> 양양공항 ' 18년도 대비 소음도 비교표	21
<표 2-55> 양양공항 ' 17년도 대비 소음도 비교표	21
<표 2-56> 양양공항 ' 17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인	21
<표 2-57> 양양공항 소음도 최고·최저지점 현황	22
<표 2-58> 양양공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수	22
<표 2-59> 군산공항 ' 18년도 대비 소음도 비교표	23
<표 2-60> 군산공항 ' 17년도 대비 소음도 비교표	23
<표 2-61> 군산공항 소음도 최고·최저지점 현황	24
<표 2-62> 군산공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수	24
<표 2-63> 포항공항 ' 18년도 대비 소음도 비교표	25
<표 2-64> 포항공항 ' 17년도 대비 소음도 비교표	25
<표 2-65> 포항공항 ' 17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인	25
<표 2-66> 포항공항 소음도 최고·최저지점 현황	26
<표 2-67> 포항공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수	26
<표 2-70> 사천공항 ' 18년도 대비 소음도 비교표	27
<표 2-71> 사천공항 ' 18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인	27
<표 2-72> 사천공항 ' 17년도 대비 소음도 비교표	27
<표 2-73> 사천공항 ' 17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인	27
<표 2-74> 사천공항 소음도 최고·최저지점 현황	28
<표 2-75> 사천공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수	28
<표 2-76> 원주공항 ' 18년도 대비 소음도 비교표	29
<표 2-77> 원주공항 ' 17년도 대비 소음도 비교표	29
<표 2-78> 원주공항 소음도 최고·최저지점 현황	30
<표 2-79> 원주공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수	30
<표 2-80> 무안공항 ' 18년도 대비 소음도 비교표	31

<표 2-81> 무안공항 ' 17년도 대비 소음도 비교표 .....	31
<표 2-82> 무안공항 ' 17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인 .....	31
<표 2-83> 무안공항 소음도 최고·최저지점 현황 .....	32
<표 2-84> 무안공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수 .....	32
<표 2-85> 공항별 특이사항 및 조치결과 .....	33
<표 3-1> 김포공항 소음도 현황 .....	35
<표 3-2> 김해공항 소음도 현황 .....	35
<표 3-3> 제주공항 소음도 현황 .....	36
<표 3-4> 청주공항 소음도 현황 .....	36
<표 3-5> 광주공항 소음도 현황 .....	37
<표 3-6> 대구공항 소음도 현황 .....	37
<표 3-7> 여수공항 소음도 현황 .....	38
<표 3-8> 울산공항 소음도 현황 .....	38
<표 3-9> 양양공항 소음도 현황 .....	39
<표 3-10> 군산공항 소음도 현황 .....	39
<표 3-11> 포항공항 소음도 현황 .....	40
<표 3-12> 사천공항 소음도 현황 .....	40
<표 3-13> 원주공항 소음도 현황 .....	41
<표 3-14> 무안공항 소음도 현황 .....	41

## <그림 차례>

[그림 2-1] 공항별 항공기 소음도 그래프 .....	2
[그림 2-2] 김포공항 지점별 항공기 소음도 그래프 .....	6
[그림 2-3] 김해공항 지점별 항공기 소음도 그래프 .....	8
[그림 2-4] 제주공항 지점별 항공기 소음도 그래프 .....	10
[그림 2-5] 청주공항 지점별 항공기 소음도 그래프 .....	12
[그림 2-6] 광주공항 지점별 항공기 소음도 그래프 .....	14
[그림 2-7] 대구공항 지점별 항공기 소음도 그래프 .....	16
[그림 2-8] 여수공항 지점별 항공기 소음도 그래프 .....	18
[그림 2-9] 울산공항 지점별 항공기 소음도 그래프 .....	20
[그림 2-10] 양양공항 지점별 항공기 소음도 그래프 .....	22
[그림 2-11] 군산공항 지점별 항공기 소음도 그래프 .....	24
[그림 2-12] 포항공항 지점별 항공기 소음도 그래프 .....	26
[그림 2-13] 사천공항 지점별 항공기 소음도 그래프 .....	28
[그림 2-14] 원주공항 지점별 항공기 소음도 그래프 .....	30
[그림 2-15] 무안공항 지점별 항공기 소음도 그래프 .....	32

## 제1장 항공기소음측정망 개요

### 1.1 일반현황

#### 1.1.1 측정망 운영현황

- '89년 김포공항 8개소 설치 이후 현재 14개 공항 90개 지점 설치·운영
- <표 1-1> 항공기소음 자동측정망 설치·운영 현황

구분 계	김포	김해	제주	청주	광주	대구	여수	울산	양양	군산	포항	사천	원주	무안 (인천)
90	12	7	7	6	7	7	6	6	4	6	6	7	6	3 (16)

- ※ 민간공항(6개 공항) : 김포, 제주, 여수, 울산, 양양, 무안
- ※ 민·군 겸용 공항(8개 공항) : 김해, 청주, 광주, 대구, 군산, 포항, 사천, 원주
- ※ 인천공항(16개 지점)은 인천국제공항공사 자체 설치·운영

#### 1.1.2 민간 항공기 운항횟수

- '19년 15개 공항(인천공항 포함) 총 항공기 운항횟수는 918,941회로 '18년 (885,955회)보다 3.7% 증가
- 김해공항 등 9개 공항이 증가하였으며, 양양공항의 증가율이 1,362.6%로 가장 높았음
- 김포공항 등 6개 공항이 감소하였으며, 울산공항의 감소율이 93.9%로 가장 높았음

<표 1-2> 공항별 민간 항공기 운항횟수

구분 연도	합계	김포	김해	제주	청주	광주	대구	여수	울산	양양	군산	포항	사천	원주	무안 (인천)
2019	918,941	140,422	111,276	175,366	31,236	13,297	6,585	18,648	435	5,002	6,612	1,937	1,162	1,955	904 (404,104)
2018	885,955	141,080	110,924	168,331	15,683	13,546	26,800	4,987	7,189	342	1,798	1,358	1,912	690	3,818 (387,497)
2017	850,214	145,507	107,363	167,280	15,825	12,678	23,191	5,046	5,337	179	1,420	1,373	1,869	705	2,146 (360,295)
증감률(%) (18년도대비)	3.7	-0.5	0.3	4.2	99.2	-1.8	-75.4	273.9	-93.9	1,362.6	267.7	42.6	-39.2	183.3	-76.3 (4.3)

※ 한국공항공사 및 인천국제공항공사 항공통계자료 참조(군용기 제외)

## 제2장 항공기소음측정망 측정결과 평가분석

### 2.1 총괄

#### 2.1.1 공항별 평균 항공기 소음도

- '19년 공항별 평균 소음도는 79WECPNL(59~85WECPNL)로 '18년 및 '17년과 비슷하게 나타남

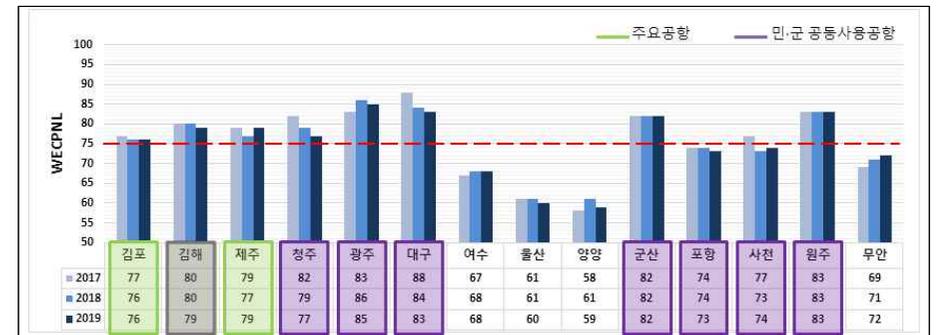
※ '18년 80WECPNL[61~86WECPNL], '17년 81WECPNL[58~88WECPNL]

<표 2-1> 공항별 항공기소음도

구분	평균	김포	김해	제주	청주	광주	대구	여수	울산	양양	군산	포항	사천	원주	무안 (인천)
2019	79	76	79	79	77	85	83	68	60	59	82	73	74	83	72 (69)
2018	80	76	80	77	79	86	84	68	61	61	82	74	73	83	71 (68)
2017	81	77	80	79	82	83	88	67	61	58	82	74	77	83	69 (67)

(단위 : WECPNL)

- 항공기소음한도(75WECPNL) 이상인 공항은 김포 등 8개 공항이며 공항별 초과 지점수는 김포(3), 김해(6), 제주(4), 청주(4), 광주(7), 대구(6), 군산(4), 원주(5) 총 39개 지점임
- 소음한도 초과 공항 중 김포, 김해, 제주공항은 주요공항으로서 항공기 운항횟수가 많음
- 민·군 겸용 공항인 청주, 광주, 대구, 군산, 원주공항은 전투기소음으로 인하여 타 공항에 비해 소음도가 높은 것으로 나타남



[그림 2-1] 공항별 항공기 소음도 그래프

### 2.1.2 공항별 최고·최저 소음도

- 공항별 최고·최저 소음도 지점

· (최고소음도) 전투기 등의 고소음원이 존재하는 민·군 겸용공항[광주공항 송대동 90WECPNL]이 높고 민간공항[울산공항 명촌·양양공항 학포 63WECPNL]이 낮게 나타남

· (최저소음도) 민·군 겸용공항[광주공항 본덕동 76WECPNL]이 높고, 민간공항[여수공항 노촌 54WECPNL]이 낮게 나타남

<표 2-2> 공항별 최고·최저 소음도

(단위 : WECPNL)

구분	김포	김해	제주	청주	광주	대구	여수	울산	양양	군산	포항	사천	원주	무안	인천	
2019	최고 (소음도 지점)	84 신월동	86 면치	83 도평동 591	81 외남동	90 송대동	88 신평동	72 구암	63 명촌	63 학포	88 옥봉리	79 도구리	77 유천	86 모평리	75 대곡 경로당	77 모도남
	최저 (소음도 지점)	65 서원APT	73 어방동	68 용담2동	64 한국CC	76 본덕동	72 구암동	54 노촌	56 반구	57 상운	71 옥서면 사무소	61 일월동	65 두량	74 황성 도서관	67 내덕 경로당	33 무의도
2018	최고 (소음도 지점)	84 신월동	87 면치	83 도평동 591	83 입상구	92 송대동	88 신평동	71 구암	64 명촌	65 학포	87 옥봉리	81 도구리	77 양동	86 모평리	74 대곡 경로당	77 모도남
	최저 (소음도 지점)	64 서원APT	72 어방동	65 용담2동	69 한국CC	78 마산 경로당	71 구암동	57 노촌	56 반구	56 중광정	71 상동길	59 일월동	67 두량	73 황성 도서관	65 내덕 경로당	35 무의도
2017	최고 (소음도 지점)	84 신월동	84 면치	84 도두1동	88 외남동	87 송대동	93 신평동	71 구암	63 명촌	63 학포	88 옥봉리	81 도구리	79 양동	86 모평리	72 대곡 경로당	76 모도남
	최저 (소음도 지점)	62 서원APT	73 동자	62 용담2동	64 한국CC	75 본덕동	67 구암동	49 노촌	51 반구	51 여운포	71 상동길	58 일월동	66 두량	74 황성 도서관	64 내덕 경로당	35 무의도

· 민간공항의 경우 활주로에 근접한 곳에 위치하며 항공기가 주로 이착륙하는 방향에 위치한 지점의 소음도가 높게 나타남

<표 2-3> 민간공항 최고소음도 지점

공항명	김포	제주	여수	울산	양양	무안
최고지점	신월동	도평동591	구암	명촌	학포	대곡경로당
소음도 (WECPNL)	84	83	72	63	63	75

### 2.1.3 공항별 소음도 분석

- 제주공항 등 4개 공항은 전분기 대비 1~2WECPNL 증가함
  - 김포공항 등 10개 공항은 전분기 대비 동일하거나 1~2WECPNL 감소함
- <표 2-4> 전년도 대비 공항별 항공기소음도 증감현황 및 2WECPNL 이상 증감 사유

(단위 : WECPNL)

구분	김포	김해	제주	청주	광주	대구	여수	울산	양양	군산	포항	사천	원주	무안	인천
2019	76	79	79	77	85	83	68	60	59	82	73	74	83	72	69
2018	76	80	77	79	86	84	68	61	61	82	74	73	83	71	68
증감	0	-1	2	-2	-1	-1	0	-1	-2	0	-1	1	0	1	1

구분	증감	증감원인
제주	2	항공기 소음 감지횟수 증가 ['18(232,657) → '19(333,265)]
청주	-2	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 ['18(Lmax평균 90.43dB) → '19(Lmax평균 88.03dB)]
양양	-2	항공기 소음 감지횟수 감소 ['18(12,111) → '19(7,730)]

### 2.1.4 측정망 가동률

- 전체 측정망 가동률은 99.8%(인천공항 제외)로 양호한 상태임
  - 정기점검(월간) : 측정데이터의 신뢰성 확보 및 측정장비 고장을 사전 예방하기 위하여 측정소별 월간점검 실시(1,183회)
  - 긴급점검(수시) : 측정장비 점검 등 총 669회 수행을 통한 가동률 향상
- <표 2-5> 측정망 가동률

(단위 : %)

구분	평균	김포	김해	제주	청주	광주	대구	여수	울산	양양	군산	포항	사천	원주	무안	인천
2019	99.8	99.8	99.8	99.5	99.9	99.8	99.7	99.7	99.6	99.9	99.9	99.8	100.0	99.9	99.9	97.3
2018	99.8	99.8	99.5	99.6	99.9	99.8	99.6	99.7	99.7	100.0	99.9	99.8	99.8	100.0	99.9	92.2
2017	99.9	99.7	99.9	99.8	99.9	99.8	99.9	99.8	99.7	100.0	99.9	99.9	99.8	100.0	100.0	100.0

## 2.2 공항별 항공기소음도 분석

### 2.2.1 김포공항

#### 가. '18년도 대비 비교 분석

- 사우고교 등 4개 지점이 1~3WECPNL 증가함
- 강서초교 등 8개 지점이 동일하거나 2WECPNL 감소함

<표 2-6> 김포공항 '18년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	강서초교	고척도서관	금성공업사	대장초교	벌말부락	사우고교	서원APT	송정중학	신월동	오곡초교	월정초교	이화동	소준부락
2019	76	77	73	72	66	76	68	65	68	84	73	67	70	-
2018	76	77	75	72	66	76	65	64	68	84	71	67	68	80
증감	0	0	-2	0	0	0	3	1	0	0	2	0	2	-

<표 2-7> 김포공항 '18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2018	증감	증감원인
사우고교	68	65	3	항공기 소음 감지횟수 증가 ['18(12,417) → '19(33,264)]

#### 나. '17년도 대비 비교 분석

- 강서초교 등 5개 지점이 1~4WECPNL 증가함
- 고척도서관 등 6개 지점이 동일하거나 1~6WECPNL 감소함

<표 2-8> 김포공항 '17년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	강서초교	고척도서관	금성공업사	대장초교	벌말부락	사우고교	서원APT	송정중학	신월동	오곡초교	월정초교	이화동	소준부락
2019	76	77	73	72	66	76	68	65	68	84	73	67	70	-
2017	77	76	79	73	64	77	68	62	64	84	74	64	-	80
증감	-1	1	-6	-1	2	-1	0	3	4	0	-1	3	-	-

<표 2-9> 김포공항 '17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2017	증감	증감원인
고척도서관	73	79	-6	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 ['17(Lmax평균 79.16dB) → '19(Lmax평균 74.50dB)]
서원APT	65	62	3	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(3,528) → '19(15,574)]
송정중학	68	64	4	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(7,071) → '19(12,963)]
월정초교	67	64	3	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(9,326) → '19(9,431)]

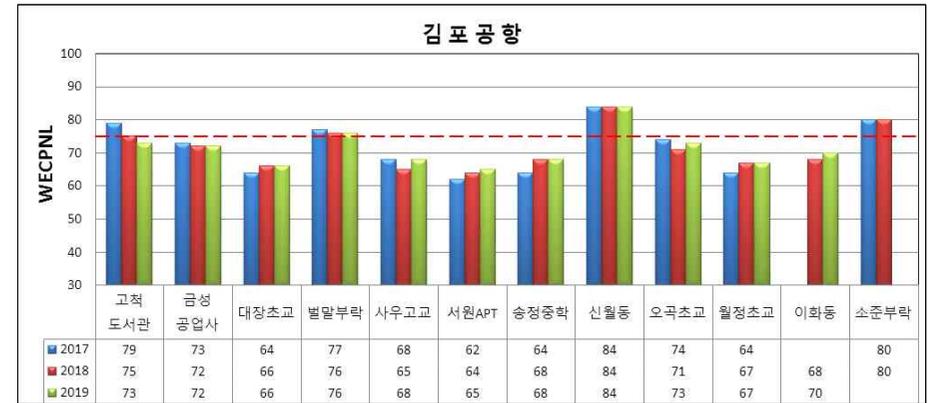
#### 다. 소음도 최고·최저지점 현황 분석

- (최고지점) 신월동 지점이 84WECPNL로 소음도가 가장 높았으며, '18년도 및 '17년도과 동일함
- (최저지점) 서원APT 지점이 65WECPNL로 소음도가 가장 낮았으며, '18년도보다 1WECPNL 증가, '17년도보다 3WECPNL 증가함

<표 2-10> 김포공항 소음도 최고·최저지점 현황

구분	2019	2018	2017
최고	84(신월동)	84(신월동)	84(신월동)
최저	65(서원APT)	64(서원APT)	62(서원APT)

#### 라. 측정지점별 항공기소음도



[그림 2-2] 김포공항 지점별 항공기 소음도 그래프

#### 마. 측정망 가동률 및 감지횟수 분석

- 평균 가동률은 99.8%로 나타남
- 항공기소음 총 감지횟수는 340,836회로 '18년도(288,335회) 및 '17년도(291,492회)보다 증가함

<표 2-11> 김포공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수

구분	2019	2018	2017
평균 가동률(%)	99.8	99.8	99.7
소음 감지횟수(회)	340,836	288,335	291,492

2.2.2 김해공항

가. '18년도 대비 비교 분석

- 동자 등 2개 지점이 1~2WECPNL 증가함
- 판치 등 5개 지점이 동일하거나 1~3WECPNL 감소함

<표 2-12> 김해공항 '18년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	동자	판치	배영초교	신천	어방동	염막	중덕	초선대
2019	79	78	86	75	75	73	75	78	-
2018	80	76	87	75	77	72	75	81	74
증감	-1	2	-1	0	-2	1	0	-3	-

<표 2-13> 김해공항 '18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2018	증감	증감원인
중덕	78	81	-3	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 [18(Lmax평균 83.71dB) → 19(Lmax평균 80.47dB)]

나. '17년도 대비 비교 분석

- 동자 등 3개 지점이 2~5WECPNL 증가함
- 배영초교 등 3개 지점이 2~7WECPNL 감소함

<표 2-14> 김해공항 '17년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	동자	판치	배영초교	신천	어방동	염막	중덕	초선대
2019	79	78	86	75	75	73	75	78	-
2017	80	73	84	82	73	-	77	84	75
증감	-1	5	2	-7	2	-	-2	-6	-

<표 2-15> 김해공항 '17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2017	증감	증감원인
동자	78	73	5	항공기 소음 감지횟수 증가 [17(6,409) → 19(54,367)]
배영초교	75	82	-7	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 [17(Lmax평균 83.77dB) → 19(Lmax평균 77.05dB)]
중덕	78	84	-6	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 [17(Lmax평균 86.12dB) → 19(Lmax평균 80.47dB)]

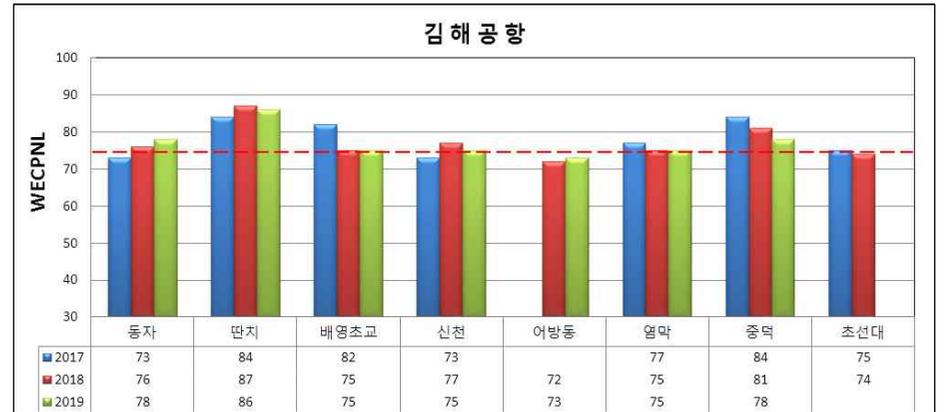
다. 소음도 최고·최저지점 현황 분석

- (최고지점) 판치 지점이 86WECPNL로 소음도가 가장 높았으며, '18년도보다 1WECPNL 감소, '17년도보다 2WECPNL 증가함
- (최저지점) 어방동 지점이 73WECPNL로 소음도가 가장 낮았으며, '18년도보다 1WECPNL 증가, '17년도 동자 지점과 동일함

<표 2-16> 김해공항 소음도 최고·최저지점 현황

구분	2019	2018	2017
최 고	86(판치)	87(판치)	84(판치)
최 저	73(어방동)	72(어방동)	73(동자)

라. 측정지점별 항공기소음도



[그림 2-3] 김해공항 지점별 항공기 소음도 그래프

마. 측정망 가동률 및 감지횟수 분석

- 평균 가동률은 99.8%로 나타남
- 항공기소음 총 감지횟수는 311,041회로 '18년도(195,427회) 및 '17년도(141,003회)보다 증가함

<표 2-17> 김해공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수

구분	2019	2018	2017
평균 가동률(%)	99.8	99.5	99.9
소음 감지횟수(회)	311,041	195,427	141,003

### 2.2.3 제주공항

#### 가. '18년도 대비 비교 분석

- 성화마을 등 4개 지점이 2~3WECPNL 증가함
- 도두1동 등 3개 지점이 동일하게 나타남

<표 2-18> 제주공항 '18년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)										
구분	평균	도두1동	도평동591	성화마을	외도해마루	용담1동	용문마을	이호2동	예원동	용담2동
2019	79	80	83	80	73	69	68	80	-	-
2018	77	80	83	78	70	69	65	77	71	65
증감	2	0	0	2	3	0	3	3	-	-

<표 2-19> 제주공항 '18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2018	증감	증감원인
외도해마루	73	70	3	항공기 소음 감지횟수 증가 ['18(2,281) → '19(64,223)]
용문마을	68	65	3	항공기 소음 감지횟수 증가 ['18(503) → '19(8,651)]
이호2동	80	77	3	항공기 소음 감지횟수 증가 ['18(35,861) → '19(77,369)]

#### 나. '17년도 대비 비교 분석

- 도평동591 등 4개 지점이 1~2WECPNL 증가함
- 도두1동 지점이 4WECPNL 감소함

<표 2-20> 제주공항 '17년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)										
구분	평균	도두1동	도평동591	성화마을	외도해마루	용담1동	용문마을	이호2동	예원동	용담2동
2019	79	80	83	80	73	69	68	80	-	-
2017	79	84	82	78	-	67	-	78	67	62
증감	0	-4	1	2	-	2	-	2	-	-

<표 2-21> 제주공항 '17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2017	증감	증감원인
도두1동	80	84	-4	항공기 소음 감지횟수 감소 ['17(96,964) → '19(64,342)]

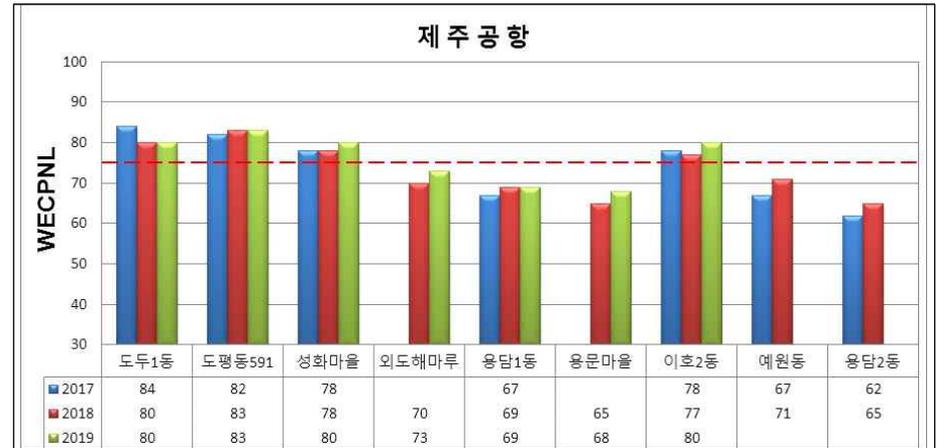
#### 다. 소음도 최고·최저지점 현황 분석

- (최고지점) 도평동591 지점이 83WECPNL로 소음도가 가장 높았으며, '18년도 및 '17년도 도두1동 지점보다 1WECPNL 감소함
- (최저지점) 용문마을 지점이 68WECPNL로 소음도가 가장 낮았으며, '18년도보다 3WECPNL 증가, '17년도 용담2동 지점보다 6WECPNL 증가함

<표 2-22> 제주공항 소음도 최고·최저지점 현황

구분	2019	2018	2017
최 고	83(도평동591)	84(도평동591)	84(도두1동)
최 저	68(용문마을)	65(용문마을)	62(용담2동)

#### 라. 측정지점별 항공기소음도



[그림 2-4] 제주공항 지점별 항공기 소음도 그래프

#### 마. 측정망 가동률 및 감지횟수 분석

- 평균 가동률은 99.5%로 나타남
- 항공기소음 총 감지횟수는 361,944회로 '18년도(232,657회) 및 '17년도(267,614회)보다 증가함

<표 2-23> 제주공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수

구분	2019	2018	2017
평균 가동률(%)	99.5	99.6	99.8
소음 감지횟수(회)	361,944	232,657	267,614

2.2.4 청주공항

가. '18년도 대비 비교 분석

- 신평리 지점이 3WECPNL 증가함
- 덕일APT 등 5개 지점이 동일하거나 1~5WECPNL 감소함

<표 2-24> 청주공항 '18년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	덕일APT	신대2구	신평리	외남동	입상1구	한국JCC
2019	77	71	78	75	81	80	64
2018	79	72	80	72	81	83	69
증감	-2	-1	-2	3	0	-3	-5

<표 2-25> 청주공항 '18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2018	증감	증감원인
신평리	75	72	3	항공기 소음 감지횟수 증가 ['18(5,399) → '19(7,560)]
입상1구	80	83	-3	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 ['18(Lmax평균 96.01dB) → '19(Lmax평균 93.45dB)]
한국JCC	64	69	-5	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 ['18(Lmax평균 82.86dB) → '19(Lmax평균 79.16dB)]

나. '17년도 대비 비교 분석

- 신평리 지점이 2WECPNL 증가함
- 덕일APT 등 5개 지점이 동일하거나 2~7WECPNL 감소함

<표 2-26> 청주공항 '17년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	덕일APT	신대2구	신평리	외남동	입상1구	한국JCC
2019	77	71	78	75	81	80	64
2017	82	71	78	73	88	82	64
증감	-5	0	0	2	-7	-2	0

<표 2-27> 청주공항 '17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2017	증감	증감원인
외남동	81	88	-7	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 ['17(Lmax평균 96.96dB) → '19(Lmax평균 89.51dB)]

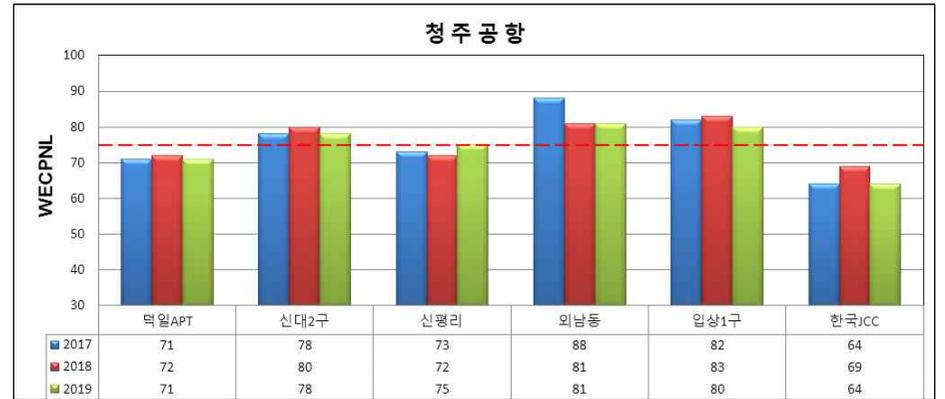
다. 소음도 최고·최저지점 현황 분석

- (최고지점) 외남동 지점이 81WECPNL로 소음도가 가장 높았으며, '18년도 입상1구 지점보다 2WECPNL 감소, '17년도보다 7WECPNL 감소함
- (최저지점) 한국JCC 지점이 64WECPNL로 소음도가 가장 낮았으며, '18년도보다 5WECPNL 감소 및 '17년도와 동일함

<표 2-28> 청주공항 소음도 최고·최저지점 현황

구분	2019	2018	2017
최 고	81(외남동)	83(입상1구)	88(외남동)
최 저	64(한국JCC)	69(한국JCC)	64(한국JCC)

라. 측정지점별 항공기소음도



[그림 2-5] 청주공항 지점별 항공기 소음도 그래프

마. 측정망 가동률 및 감지횟수 분석

- 평균 가동률은 99.9%로 나타남
- 항공기소음 총 감지횟수는 50,372회로 '18년도(38,827회) 및 '17년도(44,391회)보다 증가함

<표 2-29> 청주공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수

구분	2019	2018	2017
평균 가동률(%)	99.9	99.9	99.9
소음 감지횟수(회)	50,372	38,827	44,391

### 2.2.5 광주공항

#### 가. '18년도 대비 비교 분석

- 모든 지점이 동일하거나 1~3WECPNL 감소함

<표 2-30> 광주공항 '18년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	광주환경 시설공단	덕흥동	마산 경로당	본덕동	송대동	송정동	우산동
2019	85	79	78	77	76	90	82	88
2018	86	79	80	78	79	92	83	90
증감	-1	0	-2	-1	-3	-2	-1	-2

<표 2-31> 광주공항 '18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2018	증감	증감원인
본덕동	76	79	-2	항공기 소음 감지횟수 감소 ['18(13,279) → '19(12,513)]

#### 나. '17년도 대비 비교 분석

- 마산경로당 등 5개 지점이 1~5WECPNL 증가함
- 광주환경시설공단 등 2개 지점이 동일하거나 1WECPNL 감소함

<표 2-32> 광주공항 '17년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	광주환경 시설공단	덕흥동	마산 경로당	본덕동	송대동	송정동	우산동
2019	85	79	78	77	76	90	82	88
2017	83	80	78	76	75	87	77	87
증감	2	-1	0	1	1	3	5	1

<표 2-33> 광주공항 '17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2017	증감	증감원인
송대동	90	87	3	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(17,202) → '19(29,107)]
송정동	82	77	5	고소음 항공기 증가에 따른 WECPNL 증가 예상 ['17(Lmax평균 86.75dB) → '19(Lmax평균 90.15dB)]

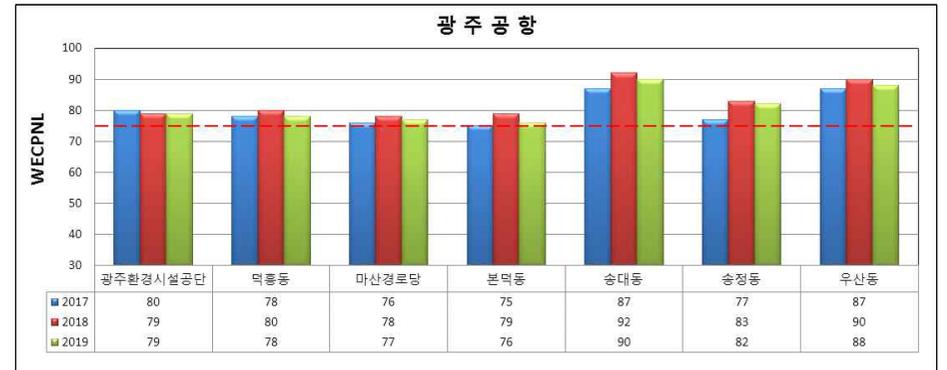
#### 다. 소음도 최고·최저지점 현황 분석

- (최고지점) 송대동 지점이 90WECPNL로 소음도가 가장 높았으며, '18년도보다 2WECPNL 감소, '17년도보다 3WECPNL 증가함
- (최저지점) 본덕동 지점이 76WECPNL로 소음도가 가장 낮았으며, '18년도 마산경로당 지점보다 2WECPNL 감소, '17년도보다 1WECPNL 증가함

<표 2-34> 광주공항 소음도 최고·최저지점 현황

구분	2019	2018	2017
최 고	90(송대동)	92(송대동)	87(송대동)
최 저	76(본덕동)	78(마산경로당)	75(본덕동)

#### 라. 측정지점별 항공기소음도



[그림 2-6] 광주공항 지점별 항공기 소음도 그래프

#### 마. 측정량 가동률 및 감지횟수

- 평균 가동률은 99.8%로 나타남
- 항공기소음 총 감지횟수는 107,595회로 '18년도(109,929회)보다 감소 및 '17년도(98,299회)보다 증가함

<표 2-35> 광주공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수

구분	2019	2018	2017
평균 가동률(%)	99.8	99.8	99.8
소음 감지횟수(회)	107,595	109,929	98,299

### 2.2.6 대구공항

#### 가. '18년도 대비 비교 분석

- 구암동 등 2개 지점이 1~2WECPNL 증가함
- 방촌동 등 5개 지점이 동일하거나 1~3WECPNL 감소함

<표 2-36> 대구공항 '18년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	구암동	방촌동	복현2동	서변동	신평동	용계동	지저동
2019	83	72	76	84	76	88	83	84
2018	84	71	77	85	74	88	83	87
증감	-1	1	-1	-1	2	0	0	-3

<표 2-37> 대구공항 '18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2018	증감	증감원인
지저동	84	87	-3	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 ['18(Lmax평균 94.54dB) → '19(Lmax평균 90.08dB)]

#### 나. '17년도 대비 비교 분석

- 구암동 등 2개 지점이 3~5WECPNL 증가함
- 구암동 등 4개 지점이 동일하거나 1~5WECPNL 감소함

<표 2-38> 대구공항 '17년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	구암동	방촌동	복현2동	서변동	신평동	용계동	지저동
2019	83	72	76	84	76	88	83	84
2017	88	67	85	92	82	93	80	85
증감	-5	5	-9	-8	-6	-5	3	-1

<표 2-39> 대구공항 '17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2017	증감	증감원인
구암동	72	67	5	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(1,960) → '19(5,324)]
방촌동	76	85	-9	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 ['17(Lmax평균 97.95dB) → '19(Lmax평균 83.33dB)]
복현2동	84	92	-8	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 ['17(Lmax평균 101.38dB) → '19(Lmax평균 88.32dB)]
서변동	76	82	-6	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 ['17(Lmax평균 92.42dB) → '19(Lmax평균 81.15dB)]
신평동	88	93	-5	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 ['17(Lmax평균 101.36dB) → '19(Lmax평균 91.67dB)]
용계동	83	80	3	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(9,126) → '19(14,564)]

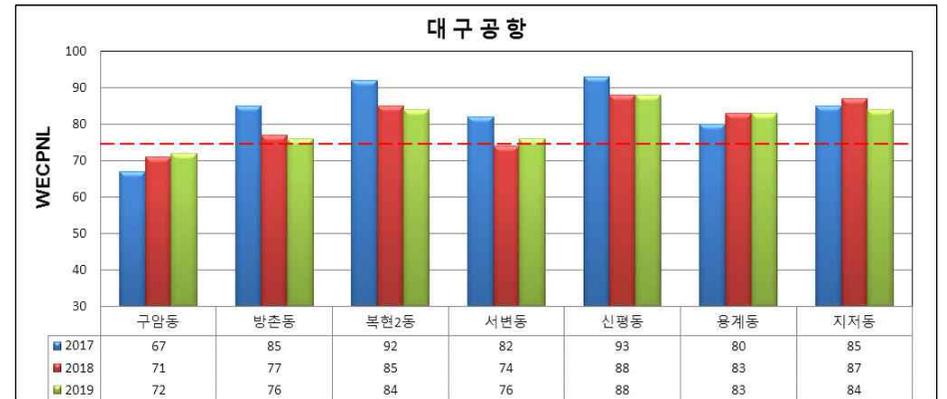
#### 다. 소음도 최고·최저지점 현황 분석

- (최고지점) 신평동 지점이 88WECPNL로 소음도가 가장 높았으며, '18년도와 동일, '17년도보다 5WECPNL 감소함
- (최저지점) 구암동 지점이 72WECPNL로 소음도가 가장 낮았으며, '18년도보다 1WECPNL 증가, '17년도보다 5WECPNL 증가함

<표 2-40> 대구공항 소음도 최고·최저지점 현황

구분	2019	2018	2017
최 고	88(신평동)	88(신평동)	93(신평동)
최 저	72(구암동)	71(구암동)	67(구암동)

#### 라. 측정지점별 항공기소음도



[그림 2-7] 대구공항 지점별 항공기 소음도 그래프

#### 마. 측정망 가동률 및 감지횟수 분석

- 평균 가동률은 99.7%로 나타남
- 항공기소음 총 감지횟수는 107,470회로 '18년도(87,394회) 및 '17년도(58,600회)보다 증가함

<표 2-41> 대구공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수

구분	2019	2018	2017
평균 가동률(%)	99.7	99.6	99.9
감지횟수(회)	107,470	87,394	58,600

2.2.7 여수공항

가. '18년도 대비 비교 분석

- 구암 등 2개 지점이 1WECPNL 증가함
- 남해촌 등 4개 지점이 동일하거나 3WECPNL 감소함

<표 2-42> 여수공항 '18년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	구암	남해촌	노촌	덕산	수문포	학서
2019	68	72	70	54	65	61	69
2018	68	71	70	57	65	61	68
증감	0	1	0	-3	0	0	1

<표 2-43> 여수공항 '18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2018	증감	증감원인
노촌	54	57	-3	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 ['18(Lmax평균 77.01dB) → '19(Lmax평균 73.31dB)]

나. '17년도 동분기 대비 비교 분석

- 모든 지점이 동일하거나 1~5WECPNL 증가함

<표 2-44> 여수공항 '17년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	구암	남해촌	노촌	덕산	수문포	학서
2019	68	72	70	54	65	61	69
2017	67	71	70	49	63	60	68
증감	1	1	0	5	2	1	1

<표 2-45> 여수공항 '17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2018	증감	증감원인
노촌	54	49	5	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(248) → '19(1,401)]

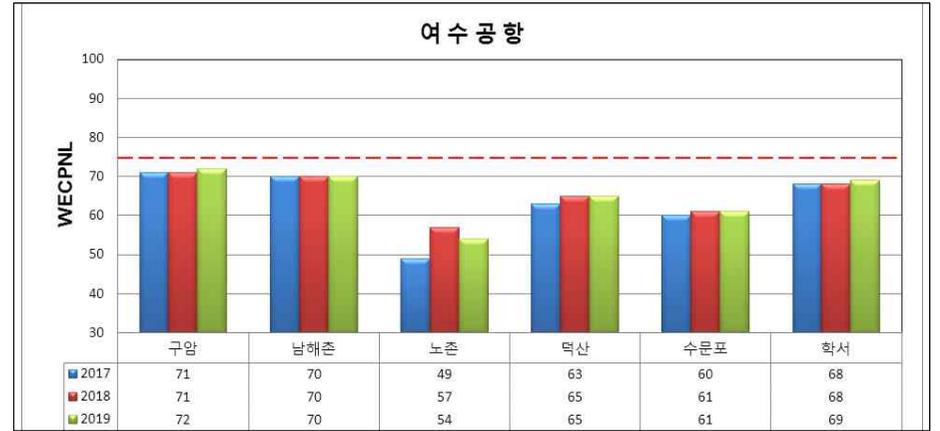
다. 소음도 최고·최저지점 현황 분석

- (최고지점) 구암 지점이 72WECPNL로 소음도가 가장 높았으며, '18년도 및 '17년도보다 1WECPNL 증가함
- (최저지점) 노촌 지점이 54WECPNL로 소음도가 가장 낮았으며, '18년도 보다 3WECPNL 감소, '17년도보다 5WECPNL 증가함

<표 2-46> 여수공항 소음도 최고·최저지점 현황

구분	2019	2018	2017
최 고	72(구암)	71(구암)	71(구암)
최 저	54(노촌)	57(노촌)	49(노촌)

라. 측정지점별 항공기소음도



[그림 2-8] 여수공항 지점별 항공기 소음도 그래프

마. 측정망 가동률 및 감지횟수 분석

- 평균 가동률은 99.9%로 나타남
- 항공기소음 총 감지횟수는 20,752회로 '18년도(15,276회) 및 '17년도(11,810회)보다 증가함

<표 2-47> 여수공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수

구분	2019	2018	2017
평균 가동률(%)	99.7	99.7	99.8
소음 감지횟수(회)	20,752	15,276	11,810

### 2.2.8 울산공항

#### 가. '18년도 대비 비교 분석

- 모든 지점이 동일하거나 1~3WECPNL 감소함

<표 2-48> 울산공항 '18년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	남외	농소	명촌	반구	상안	시례동
2019	60	57	60	63	56	56	62
2018	61	59	63	64	57	58	62
증감	-1	-2	-3	-1	-1	-2	0

<표 2-49> 울산공항 '18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2018	증감	증감원인
농소	60	63	-3	항공기 소음 감지횟수 감소 ['18(3,288) → '19(2,561)]

#### 나. '17년도 대비 비교 분석

- 모든 지점이 동일하거나 1~3WECPNL 감소함

<표 2-50> 울산공항 '17년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	남외	농소	명촌	반구	상안	시례동
2019	60	57	60	63	56	56	62
2017	61	60	62	63	58	59	63
증감	-1	-3	-2	0	-2	-3	-1

<표 2-51> 울산공항 '17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2017	증감	증감원인
남외	57	60	-3	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 ['17(Lmax평균 79.50dB) → '19(Lmax평균 77.31dB)]
상안	56	59	-3	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 ['17(Lmax평균 79.73dB) → '19(Lmax평균 74.70dB)]

#### 다. 소음도 최고·최저지점 현황 분석

- (최고지점) 명촌 지점이 63WECPNL로 소음도가 가장 높았으며, '18년도보다 1WECPNL 감소, '17년도와 동일함

- (최저지점) 반구 지점이 56WECPNL로 소음도가 가장 낮았으며, '18년도보다 1WECPNL 감소, '17년도보다 2WECPNL 감소함

<표 2-52> 울산공항 소음도 최고·최저지점 현황

구분	2019	2018	2017
최고	63(명촌)	64(명촌)	63(명촌)
최저	56(반구)	57(반구)	58(반구)

#### 라. 측정지점별 항공기소음도



[그림 2-9] 울산공항 지점별 항공기 소음도 그래프

#### 마. 측정망 가동률 및 감지횟수 분석

- 평균 가동률은 99.6%로 나타남

- 항공기소음 총 감지횟수는 14,257회로 '18년도(11,161회) 및 '17년도(8,124회)보다 증가함

<표 2-53> 울산공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수

구분	2019	2018	2017
평균 가동률(%)	99.6	99.7	99.7
소음 감지횟수(회)	14,257	11,161	8,124

2.2.9 양양공항

가. '18년도 대비 비교 분석

- 중광정 지점이 1WECPNL 증가함
- 상운 등 3개 지점이 동일하거나 2WECPNL 감소함

<표 2-54> 양양공항 '18년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	상운	여운포	중광정	학포
2019	59	57	57	57	63
2018	61	57	57	56	65
증감	-2	0	0	1	-2

나. '17년도 대비 비교 분석

- 모든 지점이 동일하거나 3~6WECPNL 증가함

<표 2-55> 양양공항 '17년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	상운	여운포	중광정	학포
2019	59	57	57	57	63
2017	58	54	51	54	63
증감	1	3	6	3	0

<표 2-56> 양양공항 '17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2017	증감	증감원인
상운	57	54	3	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(518) → '19(1,024)]
여운포	57	51	6	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(262) → '19(1,381)]
중광정	57	54	3	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(662) → '19(1,602)]

다. 소음도 최고·최저지점 현황 분석

- (최고지점) 학포 지점이 63WECPNL로 소음도가 가장 높았으며, '18년도보다 2WECPNL 감소, '17년도와 동일함
- (최저지점) 상운 등 3개 지점이 57WECPNL로 소음도가 낮았으며, '18년도보다 1WECPNL 증가, '17년도보다 6WECPNL 증가함

<표 2-57> 양양공항 소음도 최고·최저지점 현황

구분	2019	2018	2017
최고	63(학포)	65(학포)	63(학포)
최저	57(상운·중광정·여운포)	56(중광정)	51(여운포)

라. 측정지점별 항공기소음도



[그림 2-10] 양양공항 지점별 항공기 소음도 그래프

마. 측정망 가동률 및 감지횟수 분석

- 평균 가동률은 99.9%로 나타남
- 항공기소음 총 감지 횟수는 7,730회로 '18년도(12,111회) 및 '17년도(9,931회)보다 감소함

<표 2-58> 양양공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수

구분	2019	2018	2017
평균 가동률(%)	99.9	100.0	100.0
소음 감지횟수(회)	7,730	12,111	9,931

2.2.10 군산공항

가. '18년도 대비 비교 분석

- 성남동길 등 2개 지점이 1WECPNL 증가함
- 선연리 등 4개 지점이 동일하거나 1WECPNL 감소함

<표 2-59> 군산공항 '18년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	선연리	성남동길	신오산촌마을	옥봉리	옥서면사무소	장전마을회관
2019	82	83	72	77	88	71	78
2018	82	84	71	77	87	71	78
증감	0	-1	1	0	1	0	0

나. '17년도 대비 비교 분석

- 선연리 등 모든 지점이 동일하거나 1WECPNL 증가함

<표 2-60> 군산공항 '17년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	선연리	성남동길	신오산촌마을	옥봉리	옥서면사무소	장전마을회관
2019	82	83	72	77	88	71	78
2017	82	83	71	77	88	71	78
증감	0	0	1	0	0	0	0

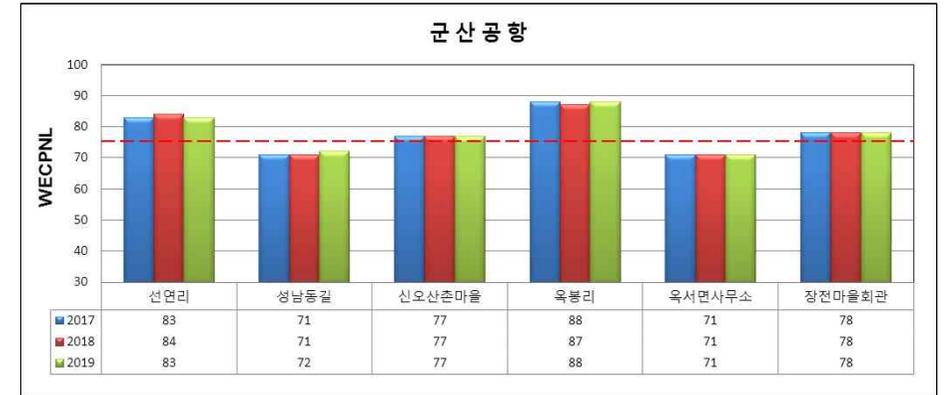
다. 소음도 최고·최저지점 현황 분석

- (최고지점) 옥봉리 지점이 88WECPNL로 소음도가 가장 높았으며, '18년도보다 2WECPNL 증가, '17년도와 동일함
- (최저지점) 옥서면사무소 지점이 71WECPNL로 소음도가 가장 낮았으며, '18년도 및 '17년도 성남동길 지점과 동일함

<표 2-61> 군산공항 소음도 최고·최저지점 현황

구분	2019	2018	2017
최고	88(옥봉리)	87(옥봉리)	88(옥봉리)
최저	71(옥서면사무소)	71(성남동길)	71(성남동길)

라. 측정지점별 항공기소음도



[그림 2-11] 군산공항 지점별 항공기 소음도 그래프

마. 측정망 가동률 및 감지횟수 분석

- 평균 가동률은 99.9%로 나타남
- 항공기소음 총 감지횟수는 41,506회로 '18년도(40,825회)보다 증가, '17년도(51,192회)보다 감소함

<표 2-62> 군산공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수

구분	2019	2018	2017
평균 가동률(%)	99.9	99.9	99.9
소음 감지횟수(회)	41,506	40,825	51,192

2.2.11 포항공항

가. '18년도 대비 비교 분석

- 인덕동 등 3개 지점이 1~2WECPNL 증가함
- 도구리 등 3개 지점이 동일하거나 1~2WECPNL 감소함

<표 2-63> 포항공항 '18년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	도구리	석리	인덕동	일월동	제철동	청림동
2019	73	79	62	70	61	71	70
2018	74	81	64	69	59	70	71
증감	-1	-2	-2	1	2	1	-1

나. '17년도 대비 비교 분석

- 인덕동 등 4개 지점이 2~3WECPNL 증가함
- 도구리 등 2개 지점이 2~4WECPNL 감소함

<표 2-64> 포항공항 '17년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	도구리	석리	인덕동	일월동	제철동	청림동
2019	73	79	62	70	61	71	70
2017	74	81	66	67	58	69	68
증감	-1	-2	-4	3	3	2	2

<표 2-65> 포항공항 '17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2017	증감	증감원인
석리	62	66	-4	항공기 소음 감지횟수 감소 ['17(3,891) → '19(1,044)]
인덕동	70	67	3	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(6,109) → '19(15,519)]
일월동	61	58	3	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(3,878) → '19(9,678)]

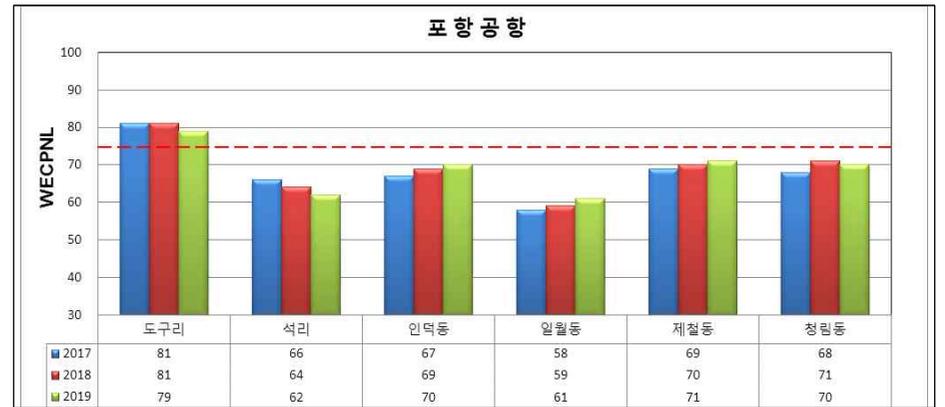
다. 소음도 최고·최저지점 현황 분석

- (최고지점) 도구리 지점이 79WECPNL로 소음도가 가장 높았으며, '18년도 및 '17년도보다 2WECPNL 감소함
- (최저지점) 일월동 지점이 61WECPNL로 소음도가 가장 낮았으며, '18년도보다 2WECPNL 증가, '17년도보다 3WECPNL 증가함

<표 2-66> 포항공항 소음도 최고·최저지점 현황

구분	2019	2018	2017
최고	79(도구리)	81(도구리)	81(도구리)
최저	61(일월동)	59(일월동)	58(일월동)

라. 측정지점별 항공기소음도



[그림 2-12] 포항공항 지점별 항공기 소음도 그래프

마. 측정망 가동률 및 감지횟수 분석

- 평균 가동률은 99.8%로 나타남
- 항공기소음 총 감지횟수는 60,654회로 '18년도(32,422회) 및 '17년도(33,714회)보다 증가함

<표 2-67> 포항공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수

구분	2019	2018	2017
평균 가동률(%)	99.8	99.8	99.9
소음 감지횟수(회)	60,654	32,422	33,714

2.2.12 사천공항

가. '18년도 대비 비교 분석

- 강주경로당 등 3개 지점이 1~7WECPNL 증가함
- 가산 등 5개 지점이 1~2WECPNL 감소함

<표 2-68> 사천공항 '18년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	가산	강주경로당	구호	두량	양동	유천	축동
2019	74	67	70	72	65	75	77	77
2018	73	68	69	73	67	77	76	70
증감	1	-1	1	-1	-2	-2	1	7

<표 2-69> 사천공항 '18년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2018	증감	증감원인
축동	77	70	7	항공기 소음 감지횟수 증가 ['18(3,920) → '19(6,854)]

나. '17년도 대비 비교 분석

- 구호 등 3개 지점이 3~4WECPNL 증가함
- 가산 등 4개 지점이 1~5WECPNL 감소함

<표 2-70> 사천공항 '17년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	가산	강주경로당	구호	두량	양동	유천	축동	예상
2019	74	67	70	72	65	75	77	77	-
2018	77	72	75	69	66	79	73	74	84
증감	-3	-5	-5	3	-1	-4	4	3	-

<표 2-71> 사천공항 '17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2017	증감	증감원인
가산	67	72	-5	항공기 소음 감지횟수 감소 ['17(15,803) → '19(10,265)]
강주경로당	70	75	-5	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 ['17(Lmax평균 89.71dB) → '19(Lmax평균 79.60dB)]
구호	72	69	3	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(4,902) → '19(9,988)]
양동	75	79	-4	고소음 항공기 감소에 따른 WECPNL 감소 예상 ['17(Lmax평균 95.74dB) → '19(Lmax평균 84.23dB)]
유천	77	73	4	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(950) → '19(6,854)]
축동	77	74	3	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(2,218) → '19(7,168)]

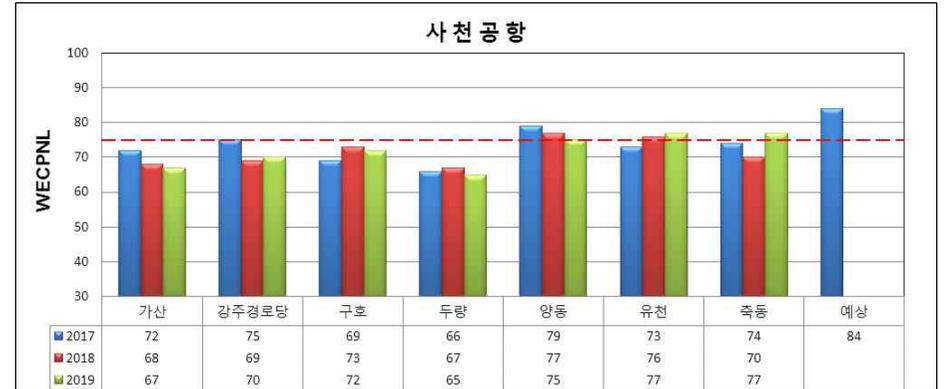
다. 소음도 최고·최저지점 현황 분석

- (최고지점) 유천·축동 지점이 77WECPNL로 소음도가 가장 높았으며, '18년도 양동 지점과 동일, '17년도 예상 지점보다 7WECPNL 감소함
- (최저지점) 두량 지점이 65WECPNL로 소음도가 가장 낮았으며, '18년도보다 2WECPNL 감소, '17년도보다 1WECPNL 감소함

<표 2-72> 사천공항 소음도 최고·최저지점 현황

구분	2019	2018	2017
최고	77(유천·축동)	77(양동)	84(예상)
최저	65(두량)	67(두량)	66(두량)

라. 측정지점별 항공기소음도



[그림 2-13] 사천공항 지점별 항공기 소음도 그래프

마. 측정망 가동률 및 감지횟수 분석

- 평균 가동률은 100.0%로 나타남
- 항공기소음 총 감지횟수는 102,962회로 '18년도(47,827회) 및 '17년도 (28,611회)보다 증가함

<표 2-73> 사천공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수

구분	2019	2018	2017
평균 가동률(%)	100.0	99.8	99.8
소음 감지횟수(회)	102,962	47,827	28,611

2.2.13 원주공항

가. '18년도 대비 비교 분석

- 횡성도서관 지점이 1WECPNL 증가함
- 모평리 등 5개 지점이 동일하거나 1WECPNL 감소함

<표 2-74> 원주공항 '18년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	모평리	성남초교	장양리	제2취수장	주산리	횡성도서관
2019	83	86	84	85	84	76	74
2018	83	86	84	85	84	77	73
증감	0	0	0	0	0	-1	1

나. '17년도 대비 비교 분석

- 모든 지점이 동일하거나 1WECPNL 증가함

<표 2-75> 원주공항 '17년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	모평리	성남초교	장양리	제2취수장	주산리	횡성도서관
2019	83	86	84	85	84	76	74
2017	83	86	83	84	84	76	74
증감	0	0	1	1	0	0	0

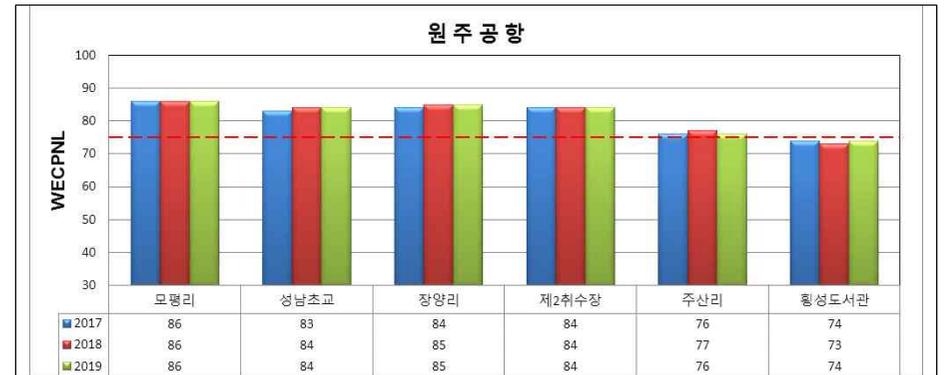
다. 소음도 최고·최저지점 현황 분석

- (최고지점) 모평리 지점이 86WECPNL로 소음도가 가장 높았으며, '18년도 및 '17년도와 동일함
- (최저지점) 횡성도서관 지점이 74WECPNL로 소음도가 가장 낮았으며, '18년도보다 1WECPNL 증가, '17년도와 동일함

<표 2-76> 원주공항 소음도 최고·최저지점 현황

구분	2019	2018	2017
최 고	86(모평리)	86(모평리)	86(모평리)
최 저	74(횡성도서관)	73(횡성도서관)	74(횡성도서관)

라. 측정지점별 항공기소음도



[그림 2-14] 원주공항 지점별 항공기 소음도 그래프

마. 측정망 가동률 및 감지횟수 분석

- 평균 가동률은 99.9%로 나타남
- 항공기소음 총 감지횟수는 39,265회로 '18년도(38,665회)보다 증가, '17년도(40,893회)보다 감소함

<표 2-77> 원주공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수

구분	2019	2018	2017
평균 가동률(%)	99.9	100.0	100.0
소음 감지횟수(회)	39,265	38,665	40,893

2.2.14 무안공항

가. '18년도 대비 비교 분석

- 모든 지점이 1~2WECPNL 증가함
- <표 2-78> 무안공항 '18년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	내덕경로당	대곡경로당	톱머리주유소
2019	72	67	75	70
2018	71	65	74	68
증감	1	2	1	2

나. '17년도 대비 비교 분석

- 모든 지점이 3~4WECPNL 증가함
- <표 2-79> 무안공항 '17년도 대비 소음도 비교표

(단위 : WECPNL)

구분	평균	내덕경로당	대곡경로당	톱머리주유소
2019	72	67	75	70
2017	69	64	72	66
증감	3	3	3	4

<표 2-80> 무안공항 '17년도 대비 3WECPNL 이상 증감지점 및 증감원인

지점	2019	2017	증감	증감원인
내덕경로당	67	64	3	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(1,417) → '19(14,589)]
대곡경로당	75	72	3	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(7,190) → '19(14,282)]
톱머리주유소	70	66	4	항공기 소음 감지횟수 증가 ['17(1,550) → '19(5,846)]

다. 소음도 최고·최저지점 현황 분석

- (최고지점) 대곡경로당 지점이 75WECPNL로 소음도가 가장 높았으며, '18년도보다 1WECPNL 증가, '17년도보다 3WECPNL 증가
- (최저지점) 내덕경로당 지점이 67WECPNL로 소음도가 가장 낮았으며, '18년도보다 2WECPNL 증가, '17년도보다 3WECPNL 증가함

<표 2-81> 무안공항 소음도 최고·최저지점 현황

구분	2019	2018	2017
최 고	75(대곡경로당)	74(대곡경로당)	72(대곡경로당)
최 저	67(내덕경로당)	65(내덕경로당)	64(내덕경로당)

라. 측정지점별 항공기소음도



[그림 2-15] 무안공항 지점별 항공기 소음도 그래프

마. 측정망 가동률 및 감지횟수 분석

- 평균 가동률은 99.9%로 나타남
- 항공기소음 총 감지횟수는 34,717회로 '18년도(16,143회) 및 '17년도(10,157회)보다 감소함

<표 2-82> 무안공항 평균 가동률 및 소음 감지횟수

구분	2019	2018	2017
평균 가동률(%)	99.9	99.9	100.0
소음 감지횟수(회)	34,717	16,143	10,157

### 2.3 공항별 항공기소음측정망 특이사항 및 조치결과

<표 2-83> 공항별 특이사항 및 조치결과

공항	지점	구분	내용
청주공항	덕일아파트	기간	2019/02/01~2019/02/28
		특이사항	불규칙적인 노이즈 발생 및 내부메모리 용량초과로 프로그램 오류 발생
		조치결과	2월 데이터 7일 최소 측정일 부적합하여 데이터 제외 측정기 업체 장비 수리 요청
제주공항	도두1동	기간	2019-06-01 ~ 2019-06-30
		특이사항	프로그램 이상으로 옥타브 파일 비정상 생성
		조치결과	측정기 업체 점검 후 정상가동
포항공항	석리	기간	2019-04-01 ~ 2019-04-30
		특이사항	프로그램 이상으로 MP3 미생성 및 녹음 안되는 현상 발생
		조치결과	측정기 업체를 통해 원격 점검 실시 후 정상가동
김포공항	송정중학	기간	2019-09-01 ~ 2019-09-30
		특이사항	메미소리로 인한 기타소음 발생 증가
		조치결과	-
김포공항	월정초교	기간	2019-09-01 ~ 2019-09-30
		특이사항	프로그램 이상으로 비정상데이터 생성
		조치결과	프로그램 업체 점검 의뢰
청주공항	입상1구	기간	2019-08-01 ~ 2019-08-31
		특이사항	메미소리로 인한 기타소음 발생 증가
		조치결과	-
대구공항	구암동	기간	2019-08-01 ~ 2019-09-20
		특이사항	데이터 처리 PC 내 프로그램 오류
		조치결과	프로그램 업체 점검 지연으로 이동식 측정기 설치 후 가동

공항	지점	구분	내용
대구공항	용계동	기간	2019-09-01 ~ 2019-09-22
		특이사항	측정 프로그램 이상으로 인한 수치 고정화
		조치결과	프로그램 점검 후 정상가동
포항공항	청림동	기간	2019-08-01 ~ 2019-08-20
		특이사항	데이터처리 PC 전원단절 및 비정상 데이터 생성
		조치결과	PC 및 전원공급장치 교체 후 정상가동
김포공항	월정초교	기간	2019-10-01 ~ 2019-12-31
		특이사항	프로그램 수리 지연으로 가동중지
		조치결과	수리 업체에 지속적 의뢰
김포공항	강서초교, 이화동	기간	2019-12-20 ~ 2019-12-31
		특이사항	신규장비 교체설치
		조치결과	-
김해공항	중덕, 동자	기간	2019-12-26 ~ 2019-12-31
		특이사항	신규장비 교체설치
		조치결과	-
대구공항	신평동	기간	2019-11-01~13, 2019-11-20~30, 2019-12-01~24, 2019-12-27
		특이사항	계측기 고장으로 인한 이상데이터 발생으로 장비 수리
		조치결과	업체 수리 완료 후 정상가동
여수공항	구암	기간	2019-12-05 ~ 2019-12-31
		특이사항	이전 설치로 인한 가동중지
		조치결과	이전 설치 완료 후 정상가동
원주공항	장양리	기간	2019-10-01 ~ 2019-12-31
		특이사항	관정 개량공사 및 이전설치(2019-11-21) 후 비정상 데이터 생성
		조치결과	이전설치 완료 및 마이크론 케이블 교체 후 정상가동

## 제3장 항공기소음측정망 공항별 소음도 현황

### 3.1 김포공항 소음도 현황

<표 3-1> 김포공항 소음도 현황

구분	연도	강서초교	고척도서관	금성공업사	대장초교	별말부락	사우고교	서원APT	송정중학	신월동	오곡초교	월정초교	이화동
항공기 소음도 (WECPNL)	2017	76	79	73	64	77	68	62	64	84	74	64	
	2018	77	75	72	66	76	65	64	68	84	71	67	68
	2019	77	73	72	66	76	68	65	68	84	73	67	70
측정망 가동률 (%)	2017	100.0	99.5	99.5	100.0	99.7	99.8	99.0	100.0	99.3	99.8	99.9	
	2018	100.0	99.9	99.6	99.9	99.7	99.8	99.2	100.0	99.5	99.8	100.0	99.9
	2019	99.9	99.9	99.6	99.9	99.8	99.8	99.1	99.9	99.8	99.7	99.9	99.7
항공기 소음 감지 횟수 (회)	2017	26,013	49,872	38,600	1,801	46,743	2,578	3,528	7,071	32,247	13,759	9,326	
	2018	37,029	39,396	31,997	11,608	27,223	12,417	8,703	7,849	31,438	24,003	12,799	1,371
	2019	33,354	51,742	44,625	10,122	25,612	33,264	15,574	12,963	32,060	28,664	9,431	43,425

### 3.2 김해공항 소음도 현황

<표 3-2> 김해공항 소음도 현황

구분	연도	동자	탄지	배영초교	신천	어방동	염막	증덕
항공기 소음도 (WECPNL)	2017	73	84	82	73	-	77	84
	2018	76	87	75	77	72	75	81
	2019	78	86	75	75	73	75	78
측정망 가동률 (%)	2017	100.0	99.8	99.9	100.0	-	99.9	99.9
	2018	99.8	99.6	99.4	99.5	98.9	99.9	99.3
	2019	99.8	99.5	99.9	99.9	99.8	100.0	99.8
항공기 소음 감지 횟수 (회)	2017	6,409	31,535	31,004	5,293	-	14,563	37,084
	2018	19,234	27,059	27,942	31,549	8,652	36,272	29,576
	2019	54,367	55,348	46,310	31,272	26,644	49,731	47,369

### 3.3 제주공항 소음도 현황

<표 3-3> 제주공항 소음도 현황

구분	연도	도두1동	도평동591	성화마을	외도해마루	용담1동	용문마을	이호2동
항공기 소음도 (WECPNL)	2017	84	82	78	-	67	-	78
	2018	80	83	78	70	69	65	77
	2019	80	83	80	73	69	68	80
측정망 가동률 (%)	2017	99.9	99.9	99.5	-	100.0	-	99.9
	2018	99.9	99.6	99.5	99.6	98.7	99.4	100.0
	2019	99.1	99.8	99.1	99.0	100.0	99.3	99.9
항공기 소음 감지 횟수 (회)	2017	96,964	55,032	2,405	-	39,084	-	61,265
	2018	41,812	48,326	31,811	2,281	40,075	503	35,861
	2019	64,342	45,459	53,210	64,223	48,690	8,651	77,369

### 3.4 청주공항 소음도 현황

<표 3-4> 청주공항 소음도 현황

구분	연도	덕일APT	신대2구	신평리	외남동	입상1구	한국JCC
항공기 소음도 (WECPNL)	2017	71	78	73	88	82	64
	2018	72	80	72	81	83	69
	2019	71	78	75	81	80	64
측정망 가동률 (%)	2017	99.9	99.8	100.0	99.8	100.0	99.9
	2018	99.6	100.0	100.0	99.9	99.8	100.0
	2019	99.6	100.0	100.0	99.9	99.7	100.0
항공기 소음 감지 횟수 (회)	2017	5,088	12,656	6,169	12,912	5,403	2,163
	2018	4,797	10,353	5,399	10,459	4,631	3,188
	2019	4,012	14,620	7,560	14,914	6,051	3,215

## 3.5 광주공항 소음도 현황

&lt;표 3-5&gt; 광주공항 소음도 현황

구분	연도	광주환경 시설공단	덕흥동	마산경로당	본덕동	송대동	송정동	우산동
항공기 소음도 (WECPNL)	2017	80	78	76	75	87	77	87
	2018	79	80	78	79	92	83	90
	2019	79	78	77	76	90	82	88
측정망 가동률 (%)	2017	100.0	99.7	99.9	99.8	99.9	99.7	99.8
	2018	99.9	99.5	99.9	99.7	100.0	99.6	99.9
	2019	100.0	99.5	99.9	99.9	99.9	99.4	99.9
항공기 소음 감지 횟수 (회)	2017	12,874	10,312	11,802	7,543	17,202	19,883	18,683
	2018	11,886	8,278	14,941	13,279	16,067	24,999	20,479
	2019	10,791	9,927	13,057	12,513	29,107	12,408	19,792

## 3.6 대구공항 소음도 현황

&lt;표 3-6&gt; 대구공항 소음도 현황

구분	연도	구암동	방촌동	복현2동	서변동	신평동	용계동	지저동
항공기 소음도 (WECPNL)	2017	67	85	92	82	93	80	85
	2018	71	77	85	74	88	83	87
	2019	72	76	84	76	88	83	84
측정망 가동률 (%)	2017	99.7	99.9	100.0	99.9	100.0	99.8	99.8
	2018	99.8	99.2	99.7	99.9	99.6	99.7	99.7
	2019	99.7	99.7	99.6	99.7	99.5	99.8	99.8
항공기 소음 감지 횟수 (회)	2017	1,960	6,840	6,783	8,570	12,291	13,030	9,126
	2018	5,981	9,044	13,355	14,917	24,105	7,247	12,745
	2019	5,324	10,832	20,458	17,089	18,096	21,107	14,564

## 3.7 여수공항 소음도 현황

&lt;표 3-7&gt; 여수공항 소음도 현황

구분	연도	구암	남해촌	노촌	덕산	수문포	학서
항공기 소음도 (WECPNL)	2017	71	70	49	63	60	68
	2018	71	70	57	65	61	68
	2019	72	70	54	65	61	69
측정망 가동률 (%)	2017	99.9	99.8	99.7	99.9	99.7	99.8
	2018	99.9	99.8	99.6	99.6	99.4	99.7
	2019	99.9	99.7	99.2	99.7	99.7	99.8
항공기 소음 감지 횟수 (회)	2017	2,829	2,869	248	1,712	1,945	2,207
	2018	3,991	2,925	500	2,663	2,709	2,488
	2019	5,146	3,749	1,401	4,196	2,231	4,029

## 3.8 울산공항 소음도 현황

&lt;표 3-8&gt; 울산공항 소음도 현황

구분	연도	남외	농소	명촌	반구	상안	시례동
항공기 소음도 (WECPNL)	2017	60	62	63	58	59	63
	2018	59	63	64	57	58	62
	2019	57	60	63	56	56	62
측정망 가동률 (%)	2017	99.4	99.9	99.6	99.9	99.4	100.0
	2018	99.7	99.8	99.8	99.7	99.6	99.5
	2019	99.5	99.8	99.7	99.4	99.4	99.6
항공기 소음 감지 횟수 (회)	2017	927	1,879	1,633	858	985	1,842
	2018	1,264	3,288	2,384	1,698	506	2,021
	2019	2,262	2,561	3,310	1,850	1,643	2,631

## 3.9 양양공항 소음도 현황

&lt;표 3-9&gt; 양양공항 소음도 현황

구분	연도	상운	여운포	증광정	학포
항공기 소음도 (WECPNL)	2017	54	51	54	63
	2018	57	57	56	65
	2019	57	57	57	63
측정망 가동률 (%)	2017	99.8	100.0	100.0	99.9
	2018	100.0	100.0	100.0	99.9
	2019	100.0	100.0	100.0	99.9
항공기 소음 감지 횟 수 (회)	2017	518	262	662	6,288
	2018	926	707	1,066	9,412
	2019	1,024	1,381	1,602	5,924

## 3.10 군산공항 소음도 현황

&lt;표 3-10&gt; 군산공항 소음도 현황

구분	연도	선연리	성남동길	신오산촌마을	육봉리	육서면사무소	장전마을회관
항공기 소음도 (WECPNL)	2017	83	71	77	88	71	78
	2018	84	71	77	87	71	78
	2019	83	72	77	88	71	78
측정망 가동률 (%)	2017	99.9	100.0	100.0	100.0	99.9	99.8
	2018	99.9	99.9	99.9	100.0	99.9	99.8
	2019	99.9	100.0	100.0	99.9	100.0	99.9
항공기 소음 감지 횟 수 (회)	2017	10,840	5,963	8,921	11,381	4,506	9,581
	2018	8,727	4,147	6,620	10,307	3,599	7,425
	2019	7,746	3,882	6,114	8,912	6,142	8,710

## 3.11 포항공항 소음도 현황

&lt;표 3-11&gt; 포항공항 소음도 현황

구분	연도	도구리	석리	인덕동	일월동	제철동	청림동
항공기 소음도 (WECPNL)	2017	81	66	67	58	69	68
	2018	81	64	69	59	70	71
	2019	79	62	70	61	71	70
측정망 가동률 (%)	2017	99.6	100.0	99.9	100.0	100.0	99.9
	2018	99.8	99.9	99.8	100.0	99.9	99.2
	2019	99.8	100.0	99.7	100.0	99.9	99.7
항공기 소음 감지 횟 수 (회)	2017	12,861	3,891	6,109	3,878	4,509	2,466
	2018	12,367	896	4,180	1,550	5,227	8,202
	2019	12,662	1,044	15,519	9,678	8,792	12,959

## 3.12 사천공항 소음도 현황

&lt;표 3-12&gt; 사천공항 소음도 현황

구분	연도	가산	강주경로당	구호	두량	양동	유천	축동
항공기 소음도 (WECPNL)	2017	72	75	69	66	79	73	74
	2018	68	69	73	67	77	76	70
	2019	67	70	72	65	75	77	77
측정망 가동률 (%)	2017	99.7	99.9	99.7	100.0	99.9	99.9	99.8
	2018	99.8	99.9	99.4	100.0	99.8	99.9	99.7
	2019	99.9	100.0	99.9	100.0	100.0	100.0	100.0
항공기 소음 감지 횟 수 (회)	2017	15,803	2,088	4,902	586	2,064	950	2,218
	2018	11,642	14,129	3,706	1,384	10,785	2,261	3,920
	2019	10,265	28,993	9,988	1,268	38,426	6,854	7,168

### 3.13 원주공항 소음도 현황

<표 3-13> 원주공항 소음도 현황

구분	연도	모평리	성남초교	장양리	제2취수장	주산리	횡성도서관
항공기 소음도 (WECPNL)	2017	86	83	84	84	76	74
	2018	86	84	85	84	77	73
	2019	86	84	85	84	76	74
측정망 가동률 (%)	2017	100.0	99.9	99.9	100.0	99.9	100.0
	2018	100.0	99.9	99.9	99.9	100.0	100.0
	2019	100.0	99.9	99.8	100.0	100.0	100.0
항공기 소음 감지 횟 수 (회)	2017	11,635	9,593	5,156	7,172	4,486	2,851
	2018	9,540	6,983	6,252	7,683	5,956	2,251
	2019	8,959	6,613	5,013	9,796	6,785	2,099

### 3.14 무안공항 소음도 현황

<표 3-14> 무안공항 소음도 현황

구분	연도	내덕경로당	대곡경로당	뜸머리주유소
항공기 소음도 (WECPNL)	2017	64	72	66
	2018	65	74	68
	2019	67	75	70
측정망 가동률 (%)	2017	100.0	100.0	99.9
	2018	100.0	99.9	99.9
	2019	99.9	100.0	100.0
항공기 소음 감지 횟 수 (회)	2017	1,417	7,190	1,550
	2018	5,674	7,242	3,227
	2019	14,589	14,282	5,846

[덧붙임 1]

## 항공기소음측정망 및 소음도 현황

[단위 : WECPNL]

공항	측정소명	지 점 주 소	소음도		
			'17년	'18년	'19년
연 도 별 평 균			81	80	79
김포 공항 (12)	강서초교	서울 양천구 오목로 31(신월동 441)	76	77	77
	고척도서관	서울 구로구 고척로45길 39(고척동 산9-14)	79	75	73
	금성공업사	경기 김포시 장릉로 36(풍무동 3-1)	73	72	72
	대장초교	경기 부천시 오정구 대장로 92(대장동 196-1)	64	66	66
	별말부락	인천 계양구 별말로565번길 41-29(평동 96-4)	77	76	76
	사우고교	경기 김포시 김포대로 824(사우동 908)	68	65	68
	서원APT	경기 부천시 오정구 원종로131번길 49(고강동 333-3)	62	64	65
	송정중학	서울 강서구 남부순환로 121(공향동 768-1)	64	68	68
	신월동	서울 양천구 가로공원로58길 10-8(신월동 152-11)	84	84	84
	오곡초교	(서울 강서구 오곡동 559-1)	74	71	73
	월정초교	서울 강서구 월정로 176(화곡동 374-3)	64	67	67
	이화동	인천시 계양구 이화남로 134	-	68	70
소준부락	(경기 김포시 고촌읍 태리 1000-6)	80	80	-	
김 포 공 항 평 균			77	76	76
김해 공항 (7)	동자	부산 강서구 맥도길585번길 34(대저2동 4655)	73	76	78
	딴치	부산 강서구 제도로1040번길 92-3(강동동 491-623)	84	87	86
	배영초교	부산 강서구 맥도강변길 819-1(대저2동 4572)	82	75	75
	신천	부산 강서구 강동신덕2길 2(강동동 2403)	73	77	75
	어방동	경남 김해시 김해대로2576번길 60-43	-	72	73
	염막	부산 강서구 공항로 325-35(대저2동 5669-11)	77	75	75
	중덕	부산 강서구 제도로1041번다길 50(강동동 694-1)	84	81	78
초선대	경남 김해시 김해대로2576번길 60-21(어방동 1085-24)	75	74	-	
김 해 공 항 평 균			80	80	79

공항	측정소명	지 점 주 소	소음도		
			'17년	'18년	'19년
제주공항 (7)	도두1동	제주시 도리로 129(도두1동 2430-1)	84	80	80
	도평동591	제주시 신산마을동길 4(도평동 591)	82	83	83
	성화마을	제주시 용해로 55(용담2동 924-5)	78	78	80
	외도해마루	제주시 우령서로 89	-	70	73
	용담1동	제주시 서문로 47(용담2동 298)	67	69	69
	용문마을	제주시 용문로 124	-	65	68
	이호2동	(제주시 이호2동 894)	78	77	80
	예원동	제주시 애월읍 예소길 19-1(수산리 1560-4)	67	71	-
	용담2동	제주시 용문로 10길 9(용담2동 2715-10)	62	65	-
제 주 공 항 평 균			79	77	79
청주공항 (6)	덕일APT	충북 청주시 청원구 내수읍 은곡목방길 52-10(은곡리 302)	71	72	71
	신대2구	충북 청주시 청원구 북이면 신대2길 18(신대리 202)	78	80	78
	신평리	충북 청주시 청원구 오창읍 각리가곡로 359(신평리2구 23)	73	72	75
	외남동	충북 청주시 청원구 외남로15번길 36-9(외남동 133-7)	88	81	81
	입상1구	(충북 청주시 청원구 내수읍 입상리 471)	82	83	80
	한국JCC	충북 청주시 청원구 북이면 대을내추길 326(내추리 253)	64	69	64
청 주 공 항 평 균			82	79	77
광주공항 (7)	광주환경기설공단	광주 서구 내방로 2(치평동 1166)	80	79	79
	덕흥동	광주 서구 유덕로 177(덕흥동 953-2)	78	80	78
	마산경로당	광주 서구 놀재로 573(벽진동 633-3)	76	78	77
	본덕동	광주 광산구 동곡분토길 83(본덕동 329)	75	79	76
	송대동	광주 광산구 대촌길 46(송대동 546)	87	92	90
	송정동	광주 광산구 용보로 42-14(송정동 277-3)	77	83	82
	우산동	광주 광산구 우산신창길 83(우산동 212-4)	87	90	88
광 주 공 항 평 균			83	86	85
대구공항 (7)	구암동	대구 북구 구암서로 27(구암동 787-1)	67	71	72
	방촌동	대구 동구 동촌로48길 26(방촌동 1084-124)	85	77	76
	복현2동	대구 북구 검단로 150(복현2동 8-1)	92	85	84
	서변동	대구 북구 호국로57길 42(서변동 861)	82	74	76
	신평동	대구 동구 신평로 149(신평동 309-1)	93	88	88
	용계동	대구 동구 용계로1길 49(용계동 38-4)	80	83	83
	지저동	대구 동구 도평로 30(지저동 173-1)	85	87	84
	대 구 공 항 평 균			88	84

공항	측정소명	지 점 주 소	소음도		
			'17년	'18년	'19년
여수공항 (6)	구암	전남 여수 울촌면 구암1길 1-2(신평리 173-2)	71	71	72
	남해촌	전남 여수 소라면 남해촌길 129(대포2구 1336)	70	70	70
	노촌	전남 여수 소라면 노촌길 38-2(대포4구 1515-2)	49	57	54
	덕산	(전남 여수 울촌면 신평리 836-1)	63	65	65
	수문포	전남 여수 울촌면 신산3길 49-3(취적리 406)	60	61	61
	학서	전남 여수 울촌면 구암2길 16(신평리 1263-6)	68	68	69
	여 수 공 항 평 균			67	68
울산공항 (6)	남외	울산 중구 외슬근길 225(남외동 603-2)	60	59	57
	농소	울산 북구 찬샘1길 24(신천동 203-159)	62	63	60
	명촌	울산 북구 명촌12길 34-10(명촌동 739-2)	63	64	63
	반구	울산 중구 염포로 88(반구1동 875-11)	58	57	56
	상안	울산 북구 신담로 26(상안동 322-9)	59	58	56
시례동	울산 북구 창좌길 34(시례동 61)	63	62	62	
울 산 공 항 평 균			61	61	60
양양공항 (4)	상운	강원 양양군 손양면 선사유적로 117(상운리 92-3)	54	57	57
	여운포	강원 양양군 손양면 선사유적로 43-3(여운포리 46)	51	57	57
	중광정	강원 양양군 현북면 동해대로 1611-7(중광정리 176-1)	54	56	57
	학포	강원 양양군 손양면 학포리 134-4(학포리2반 133-1)	63	65	63
양 양 공 항 평 균			58	61	59
군산공항 (6)	선연리	전북 군산시 옥서면 선연길 23(선연리 295)	83	84	83
	성남동길	전북 군산시 옥서면 성남동길 68(옥봉리 602-8)	71	71	72
	신오산촌마을	전북 군산시 신오산길 145(옥봉리 1983-17)	77	77	77
	옥봉리	전북 군산시 옥서면 남수라3길 46(옥봉리 871-4)	88	87	88
	옥서면사무소	전북 군산시 옥서면 옥구저수지로 209(옥봉리 56-4)	71	71	71
	장전마을회관	전북 군산시 옥서면 선연장전길 22(선연리 149-1)	78	78	78
군 산 공 항 평 균			82	82	82
포항공항 (6)	도구리	경북 포항시 남구 동해면 도구리 684-2(도구리 684-2)	81	81	79
	석리	경북 포항시 남구 동해면 일월로375번길 42(석리 18-7)	66	64	62
	인덕동	경북 포항시 남구 해병로109번길 6(인덕동 71-26)	67	69	70
	일월동	경북 포항시 남구 동해안로5924번길 7-3(일월동 679-221)	58	59	61
	제철동	경북 포항시 남구 냉천로 82(인덕동 368-45)	69	70	71
	청림동	경북 포항시 남구 정몽주로847길 10(청림동 1178-9)	68	71	70
포 항 공 항 평 균			74	74	73

공항	측정소명	지 점 주 소	소음도		
			'17년	'18년	'19년
사천 공항 (7)	가산	경남 사천시 축동면 조창길 27(가산리 1020)	72	68	67
	강주경로당	경남 진주시 정촌면 강주길 52(예하리 279-3)	75	69	70
	구호	경남 사천시 축동면 구호길 10(구호리 79-3)	69	73	72
	두량	경남 사천시 사천읍 두량공원길 92(두량리 1229-1)	66	67	65
	양동	경남 사천시 축동면 두량로 216-6(배춘리 152-5)	79	77	75
	유천	경남 사천시 사남면 유천길 248-12(유천리 111-1)	73	76	77
	축동	경남 사천시 축동면 길평1길 20(배춘리 772-30)	74	70	69
	예상	경남 진주시 정촌면 강주길117번길 25(예상리 694-2)	84	-	-
사 천 공 항 평 균			77	73	74
원주 공항 (6)	모평리	강원 횡성군 횡성읍 모평길 158(모평리 144-2)	86	86	86
	성남초교	강원 횡성군 횡성읍 횡성로 109(곡교리 244-1)	83	84	84
	장양리	강원 원주시 소초면 검영터길 80(장양리 1152)	84	85	85
	제2취수장	강원 원주시 소초면 간현로 354(장양리 1254-13)	84	84	84
	주산리	강원 원주시 호저면 호매곡1길 36(주산리 320-2)	76	77	76
	횡성도서관	강원 횡성군 횡성읍 교향로 32(읍하리 176-1)	74	73	74
원 주 공 항 평 균			83	83	83
무안 공항 (3)	내덕경로당	전남 무안군 망운면 내덕길 14(목서리 467-3)	64	65	67
	대곡경로당	전남 무안군 망운면 서목장길 52-1(목서리 367-15)	72	74	75
	툭머리주유소	전남 무안군 망운면 청운로 767(피서리 809-36)	66	68	70
무 안 공 항 평 균			69	71	72
인천 공항 (16)	강화도(화도)	인천 강화군 화도면 해안남로 2463(해양환경탐구수련원)	44	46	53
	장봉(서)	인천 옹진군 북도면 장봉로 533(삼목초교 장봉분교)	45	54	59
	장봉(동)	인천 옹진군 북도면 장봉로 227(구,옹암분교)	67	67	70
	시도	인천 옹진군 북도면 시도로61번길 65-4(북도면사무소)	58	62	66
	신도	인천 옹진군 북도면 신도로 896번길 18-31(공항초등학교 신도분교)	58	61	65
	신도시	인천 중구 운서동 2786-4 공항신도시 내 부지	40	42	43
	무의도	인천 중구 대무의로 310-11(용유출장소 무의지소)	35	35	33
	모도북	인천 중구 북도면 모도로50번길 53(모도파출소)	70	70	72
	장봉(옹암)	인천 옹진군 북도면 장봉로26번길 36-6(옹암경로당)	74	74	75
	을왕동	인천 중구 영종해안북로 16-5(북측배수갑문 관리소)	38	50	57
	남북동1	인천 중구 남북동 106 이조설령탕 옆 부지	63	66	71
	덕교동	인천 중구 용유로21번길 43(덕교노인정)	42	41	53
	강화도(양도)	인천 강화군 양도면 강화남로 700(양도농협)	55	55	60
	강화도(석모)	인천 강화군 삼산면 매음리 삼산남로 345(해명초교 사택)	49	47	55
	남북동2	인천 중구 남북동 134-7 천일기획 뒤편	57	64	68
	모도남	인천 옹진군 북도면 모도로140번길41 배미꾸미조각공원내	76	77	77
인 천 공 항 평 균			67	68	69